

Nyckelinitiering

LÄS DETTA FÖRST!

AutoPower tar inget ansvar för fel som kan uppstå när detta mekartips används. Det är helt och hållet användarens eget ansvar och det göres helt på egen risk.

Följande gäller troligen alla bmw från 1995 eller så, men garanterat alla e39 i alla fall enligt vad jag förstått. Har läst om både e36 och e38 som det funkar på...

Batteribyte i nycklarna måste ske snabbt. Nyckeln får ej vara batterilös i 30 sekunder för då funkar inte fjärren.

Detsamma händer förstås om batteriet tar helt slut, eller om nyckeln inte använts på jättelänge. Tydligt har man ett specifikt antal kommandon på sig (med andra nycklar) innan en nyckel glöms bort (1000 kanske). Jag kommer i alla fall att prova nycklarna varje halvår för att vara säker framöver.

Detta har inget alls att göra med startandet utan det fungerar ändå. Man får låsa/öppna med nyckeln i dörren bara.

Om man då har en nyckel som är till rätt bil men som inte kan fjärröppna längre gör man så här.

1. Du måste ha alla nycklarna med dig. Så fort du börjar invalideras alla nycklar.
2. Öppna dörren, hoppa in, stäng dörren.
3. Nyckeln i tändningen och vrid till läge 2 (tändning). Vänta ca 4-5 sekunder och ta sedan ut nyckeln (airbaglampan slocknar funkade för mig).
4. För nyckeln till vänster axel (nyckeln pekar bakåt mot antennen i bakrutan). Håll inne "öppna"-knappen tills den blinkar snabbt (5 sek), tryck sakta men säkert på "lås"-knappen 3 gånger, och släpp sedan "öppna"-knappen. De flesta bilar låser+öppnar då, men det verkar ej vara ett måste.
5. Repetera 4. För alla nycklar. Varje inom 30 sekunder från föregående.
6. Repetera 3. Detta steg är eventuellt inte obligatoriskt, men de som ej fick lås+öppna i steg 4. Verkar behöva detta.

Underskatta ej att föra nyckeln till axeln. Jag var utan "fjärr" i flera dagar på alla nycklar...

Författare: [Dan](#)

Upplagd: 2009-04-02 Ändrad: 2009-04-02 Visad 4.786 gånger